



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce chodníku a VO v ul. Čechova a
Spořická, Chomutov**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DUR+DSP

Datum: 09/2019

Obsah: **B. Souhrnná technická zpráva**

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude probíhat na pozemcích p.č. 2841/1, 2910/1, 2841/9, 2840/1, 2841/2, 2839, 3742/1, 2789v k.ú. Chomutov I.

V současné době se zde nacházejí stávající chodníky pro pěší. Povrch komunikací je asfaltový, místy povrch z betonové dlažby, odvodnění částečně do stávajících uličních vpustí, částečně odtokem do přilehlé zeleně.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

SO 101 - Rekonstrukce chodníku

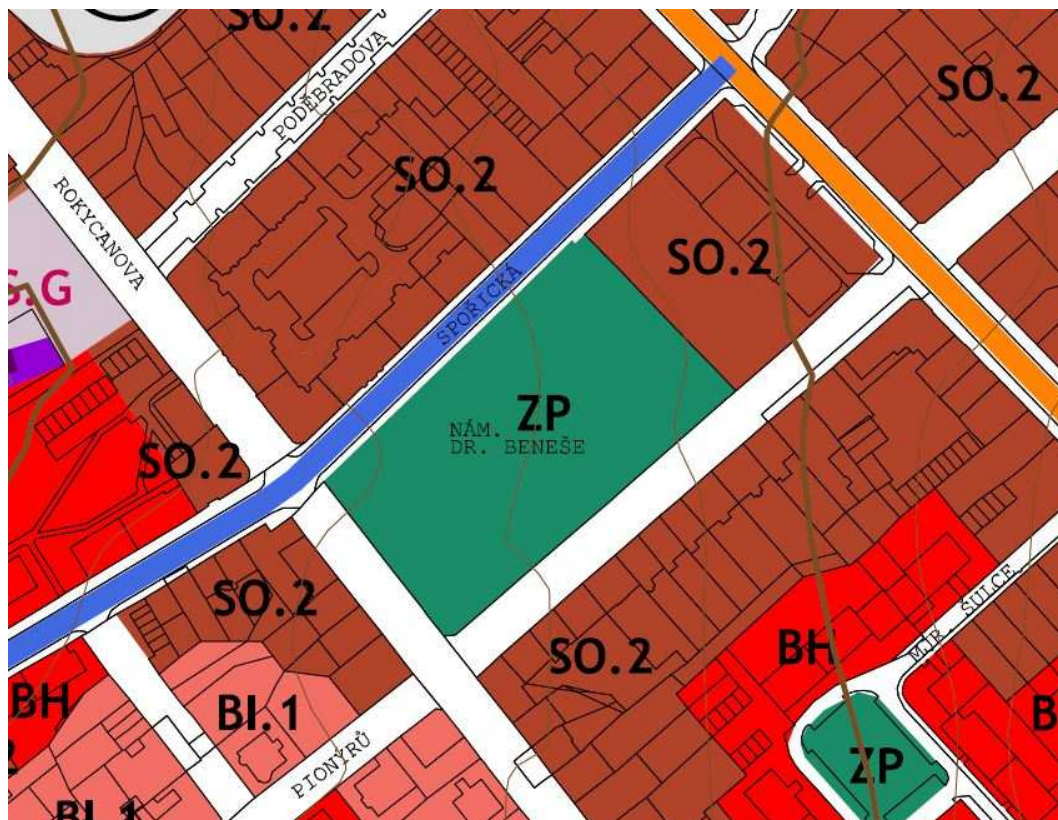
je v souladu s územním plánem, resp. stavbou se nemění poměry v území, nedochází ani ke změně využití území.

SO 102 - Nová plocha pro kontejnery

Nová plocha pro kontejnery je umísťována do plochy vedené jako ZP – zeleň parková. Plochu pro kontejnery včetně přístřešku je možno považovat za stavbu drobné architektury, její umístění na ploše zeleně je tedy přípustné.

SO 401 – Obnova veřejného osvětlení

V rámci obnovy VO budou do plochy ZP a částečně do plochy silniční infrastruktury umístěny v nových pozicích nové lampy VO včetně lamp pro osvětlení nového přechodu pro chodce na křižovatce Čechova – Rokycanova - Spořická. Jejich umístění je dle územního plánu přípustné.



ZP zeleň parková na veřejných prostranstvích		
Významné plochy zeleně v sídlech, většinou parkově upravené a veřejně přístupné		
<p>HLAVNÍ VYUŽITÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> parky a parkově upravená zeleň tvořící souvislé plochy <p>PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> veřejné sady pěší a cyklistické stezky, dětská hřiště do 400 m², vodní plochy, prvky drobné architektury, městský mobiliář stavby a zařízení pro obchod jen přímo související s danou funkcí, informační centra, veřejná hygienická zařízení, rozhledny, trasy veřejné technické infrastruktury, duchovní centrum parkování na terénu jen na okrajích a do max. rozsahu 10% všech zpevněných ploch podzemní kapacitní parkování bez dopadu na úbytek zeleně max. celkový rozsah všech ploch přípustného využití je povolen (vč. všech zpevněných ploch) do 15 % hlavního využití <p>PODMÍNEČNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> na ploše 17-Z7 (na výhradním nevyužívaném ložisku hnědého uhlí Droužkovice) je využití ZP podmíněno schválením odpisu zásob (vynětím z evidence zásob nebo jejich převodem ze zásob bilančních do zásob nebilančních) <p>NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> veškeré stavby a využití, které neodpovídají výše uvedenému využití 	<p>PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ:</p> <p>stavby a zařízení pro obchod a dopravní vybavenost, informační a duchovní centra - vše do zastavěné plochy jednoho objektu max. 25m² a max. výšky 4m; u rozhleden se výška nespecifikuje</p> <p>veřejná hygienická zařízení do max.zastavěné plochy jednoho objektu 10m²</p> <p>dětská hřiště do 400m²</p> <p>stavby se umísťují mimo ÚSES a záplavová území</p> <p><i>Poznámka: vhodně řešené plochy veřejné zeleně z hlediska druhové skladby a vedení cest mohou být součástí skladebných částí ÚSES</i></p>	
	MAX. VÝŠKA (m)	MIN. % ZELENĚ
	4	85

Umístění plochy nemá významný vliv na požadavek zachování min. % zeleně 85% - plocha pro kontejnery o rozměrech 4,5 x4,5 m tvoří 0,25% celkové plochy pozemku.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod vyžadující ochranu.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický a stavebně historický průzkum)

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území včetně navazující napojovacích bodů inž. sítí v tř. přesnosti 3. Rozsah zaměření byl určen zpracovatelem PD pro DSP. Souřadnicový systém: S – JTSK.

Jiné průzkumy vzhledem k charakteru stavby prováděny nebyly.

f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí, soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.)

Nejedná se o území vyžadující ochranu podle zvláštních předpisů

Území pro stavbu se nachází mimo Městskou památkovou zónu Chomutov.

V prostoru pro stavbu se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jejich průběh je zakreslen dle podkladů dodaných správci sítí.

g) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

Řešené území se nachází mimo záplavové území a není ovlivněno důlní činností.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá na okolní pozemky žádný negativní vliv. Stavbou se poměry v území nemění. Nemění se zásadně ani odtokové poměry – dešťové vody budou likvidovány jako doposud – odtokem do stávajících uličních vpustí. Vzhledem k tomu, že stávající asfaltový povrch bude nahrazen povrchem z betonové dlažby, dá se očekávat zmenšení objemu dešťových vod odváděných do kanalizace, předpokládá se zvýšení objemu vsakovaných vod.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je nutno pokácet stávající lípu malolistou o obvodu kmene 92 cm, která se nachází přímo v trase stávajícího přechodu pro chodce. S ohledem na bezpečnost chodců nelze přechod pro chodce umístit do jiné pozice. Lípa bude vykácena a řada stromů v ul. Čechova bude doplněna výsadbou nového habru v pozici, kde nebude překážet provozu.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající, jedná se o obnovu povrchů stávajících komunikací bez změny dopravního režimu.

Stávající veřejné osvětlení bude v rámci stavby nahrazeno novým, nové lampy budou s ohledem na výpočet osvětlení v nových pozicích, napojení ze stávajících bodů.

Nově bude doplněno osvětlení přechodu pro chodce v křižovatce ulic Spořická – Rokycanova – Čechova.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Chomutov I	2841/1	7973	Ostatní plocha, zeleň	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2910/1	8182	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2841/9	834	Ostatní plocha, dopravní	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2840/1	13750	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Chomutov I	2841/2	201	Ostatní plocha, zeleň	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2839	362	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	3742/1	415	Ostatní plocha, jiná plocha	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2789	2823	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Chodník je považován za místní komunikaci funkční skupiny D2, jedná se o místní komunikace III. třídy (obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel), pro kterou se ochranné pásmo nestanovuje.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. B1 k)

B2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby – rekonstrukci komunikace.

Popis stávajícího stavu: Stávající chodníky jsou s asfaltovým povrchem, lemování částečně kamennými obrubami, částečně betonovými. Tento stav je nevyhovující jak z hlediska technického (nerovnosti, výtluky), tak z hlediska architektonického a estetického, jelikož celá oblast náměstí Dr. Beneše tvoří výrazný architektonický prvek jako celek.

Požadavek na PD:

Předmětem projektu je výměna stávajícího asfaltového povrchu chodníků za povrch z betonové dlažby způsobem dle již provedených ploch na protilehlé straně parku (náměstí). Bude provedeno výraznější příčné spádování. Stávající konstrukční vrstvy budou ponechány, případně upraveny do potřebné výškové úrovně. Součástí projektu je i doplnění plochy pro kontejnery. Součástí projektu je i výměna stávajícího veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby :

Jedná se o stávající komunikaci pro pěší. Účel užívání se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba :

Jde o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nepodléhá žádným výjimkám ani úlevovým řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území jsou zapracovány do PD. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů, viz. část E Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

šířkové spořádání: chodník 2,00 – 3,5 m

nová plocha pro kontejnery 4,5 x 4,5 m – 20,25 m²

Rozhledové poměry na přechodech pro chodce

Na přechodech pro chodce byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110, kap. 10.1.4, tab. 17
Délka rozhledu pro zastavení před místem pro přecházení pro rychlost 50 km/h je na přímé komunikaci doložena **pro 35,0 m**

Parkovací pruhy jsou navrženy mimo rozhledová pole.

Rozhledová vzdálenost – byla prověřena vždy v příslušném jízdním pruhu na délku 50,0 m pro rychlost 50 km/h

Rozlišitelnost přechodu – pro rychlost 50 km/h je rozlišitelnost přechodu pro chodce v délce 100,0 m zajištěna osvětlením přechodu a doplněním reflexní SDZ IP6 na stožár lampy VO.

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl stavebně technický průzkum prováděn

h) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Nejedná se o území vyžadující ochranu podle zvláštních předpisů

Stavba se nachází mimo Městskou památkovou zónu Chomutov

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Vlastní stavba nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody.

Vybourané asfaltové vrstvy budou uloženy na skládce nebo na deponii TSMCh.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby: 2020.

Předpokládané ukončení stavby: 2020.

Stavba bude prováděna v jedné etapě

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Charakter stavby nevyžaduje předčasné užívání ani užívání ve zkušebním provozu

I) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby: do 3 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Architektonické řešení navazuje na již řešené plochy v lokalitě Náměstí Dr. Beneše a odpovídá poloze a významu lokality.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětem projektu je návrh řešení rekonstrukce stávajících chodníků a doplnění ploch pro kontejnery tak, aby byl v souladu s požadavky na provoz v této části města a zároveň respektoval řešení komunikací v navazující části parku náměstí Dr. Beneše.

Veškeré chodníky jsou navrženy z betonové dlažby. Stání pro kontejnery je navrženo rovněž z betonové dlažby. Obrubníky budou nově všechny kamenné.

Před vlastním prováděním povrchových konstrukčních vrstev bude provedena úprava stávajícího podkladu – bude provedeno doplnění podkladu podle potřeb nové nivelety, ověření únosností podkladních vrstev

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vlastní stavba nevyvolává žádné nároky na energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyvolává žádné nároky na spotřebu vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba jako taková při provozu neprodukuje žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby :

Chodníky pro pěší včetně úpravy na místě pro přecházení a v prostorách sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%
Skutečnost v PD: max 4,0%
- **příčný sklon:** do 2,0%
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 100 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, přechodů pro chodce nášlap 20 mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** není předmětem této PD

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** přirozená - záhonová obruba, osazení + 60mm
- **hmatové prvky:** z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80 mm
signální pás š. 800 mm
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:** sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Rozhledové poměry na přechodech pro chodce

Na přechodech pro chodce byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110, kap. 10.1.4, tab. 17 Délka rozhledu pro zastavení před místem pro přecházení pro rychlost 50 km/h je na přímé komunikaci doložena **pro 35,0 m**

Parkovací pruhy jsou navrženy mimo rozhledová pole.

Rozhledová vzdálenost – byla prověřena vždy v příslušném jízdním pruhu na délku 50,0 m pro rychlost

50 km/h

Rozlišitelnost přechodu – pro rychlost 50 km/h je rozlišitelnost přechodu pro chodce v délce 100,0 m zajištěna osvětlením přechodu a doplněním reflexní SDZ IP6 na stožár lampy VO.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 – Rekonstrukce komunikací

SO 102 – Nová plochy pro kontejnery

a) Stavební řešení

Směrové vedení

Je navržena teoretická směrová osa dle zaměřené trasy stávající komunikace. K této ose jsou vztaženy příčné řezy. V ose je definována niveleta.

Šířkové uspořádání

Šířka chodníků zůstává v trase stávající. Ve spodní části ul. Spořická bude šířka chodníku zarovnána na šířku 2,0 m vložением zeleného pásu podél stávajícího oplocení přilehlé parcely. Tím dojde jednak ke sjednocení šířky chodníku a zajištění přirozené vodící linie v celé trase ulice, jednak nebude při rekonstrukci proveden žádný zásah do stávající podezdívky oplocení.

Výškové vedení

Niveleta maximálně kopíruje stávající niveletu stávající komunikace a přilehlého okolí s přihlédnutím na nerovnoměrnost zaměření a na snahu vytvořit průběžný podélný sklon. Odsazení obrubníku je navrženo dle navazující části 10,0 – 12,0 cm

Projektant upozorňuje na skutečnost, že během přípravy projektu došlo k rekonstrukci povrchu ul. Spořická a tedy absolutní udávané výšky v projektu se mohou lišit. Je nutné provést odsazení obrubníku podle skutečného stavu.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Stávající stav:

Vzhledem k historickým zvyklostem při výstavbě asfaltových komunikací v 70. letech 20. století a nálezům v jiných částech města lze předpokládat následující skladby konstrukcí stávajících komunikací:

Chodník:

Asfaltová vrstva obrusná (ACO)	50 mm
Podkladní beton (SC C8/10)	120 mm

Konstrukce bude dále upravena do následujících skladeb:

Nový stav:

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných

plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm
Lože	L	30 mm
Doplnění podkladní vrstvy štěrkodrtí	ŠD	100 mm

Plochy pro kontejnery

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	70 MPa
Zhutněné podloží			30 Mpa
Celkem		370 mm	

c) mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení V. Celkové řešení komunikace je projednáno s budoucím vlastníkem tzn. s městem Chomutovem.

Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení zůstává beze změn, způsob vedení dopravy se nemění.

Nové svislé dopravní značení je navrženo na nově vzniklém přechodu pro chodce v křižovatce Čechova – Spořická – Rokycanova, a to především k zajištění rozlišitelnosti přechodu ze směru Spořická. SDZ IP6 v reflexní úpravě bude umístěna na stožáru VO. Rovněž dojde k přemístění vyznačených značek do nových pozic s ohledem na dispoziční úpravy.

V rámci vodorovného dopravního značení dojde k úpravě rozsahu stávajícího parkovacího pruhu tak, aby byl mimo rozhledová pole pro přechody pro chodce. Dále bude doplněno vodorovné dopravní značení pro nově zřizovaný přechod pro chodce na křižovatce ulic Čechova – Spořická – Rokycanova.

Na výjezdu do ul. Školní bude upraveno vedení jízdních pruhů vložím dopravního stínu v prostoru křižovatky, aby bylo řazení vozidel v prostoru křižovatky bezpečnější a umožňovalo nájezd větších nákladních vozidel z ul. Školní do ul. Spořická.

Dále bude doplněna žlutá čára vyznačující zákaz stání v prostoru křižovatky.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu.

SO 401 - Obnova veřejného osvětlení

V rámci stavby bude provedena kompletní obnova veřejného osvětlení. Stávající lampy VO budou demontovány včetně stávajícího kabelového vedení.

Nově budou rozvody provedeny jako kabelové uložené pod chodníkem. Nové lampy budou stejného typu a provedení jako v navazující části lokality.

Pro osvětlení chodníku budou použita LED svítidla Satheon s výkonem 50W/2700K (13 ks), na stožárech K6 – 133/89/60 (9 ks) s 1,5 m výložníkem (4 ks), sklonem výložníku 10°. Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny v chodníku. Navržená svítidla umožňují individuální nastavení tvaru světelné křivky každého svítidla, a lze tak dosáhnout optimálního osvětlení chodníku, ulice i parkování.

Nový kabel bude CYKY-J 4x16. Na začátku trasy bude v místě původního stožáru č 0190 v křižovatce ulic Pionýrů a Čechova. Dále bude veden chodníkem podél ulice Čechova, na místě stávajícího svítidla č. 0188 bude provedeno přepojení kabelů vedoucích ke svítidlu č. 0187 do nového svítidla. Dále budou kabely vedeny v chodníku podél ul. Spořická v souběhu s datovými kabely až k novému svítidlu v křižovatce s ul. Školní. Odtud budou vyvedeny chráničky jako příprava pro další propojení stávajících svítidel v rámci připravované navazující rekonstrukce ul. Školní.

Pro osvětlení přechodu budou použita 2 ks LED svítidla Satheon 60W-120P, určená pro osvětlení přechodů pro chodce. Obě svítidla budou osazena na nových stožárech UZM 9-133/108/89 (2 ks) s výložníkem PDB 1 - 2000/89.

Výpočet osvětlení je součástí samostatné části dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

1)

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

V rámci stavby nevznikne nový požárně bezpečnostní prostor.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

zdroj požární vody jako doposud

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Šířkové a prostorové uspořádání přístupových komunikací se nemění

e) Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Zůstává stávající zabezpečení pro město Chomutov

2)

a) Stavební konstrukce a technologické řešení

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků
Technologická zařízení se nezřizují

b) Řešení evakuace osob a zvířat:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.
Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) :

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí :

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy:

Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou:

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k typu stavby není řešeno

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby v zastavěném území v centru města není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném prostoru

h) ostatní negativní účinky

bez požadavků

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Bez požadavků

B.4 Dopravní řešení :

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace pro pěší
Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury města, napojení na okolní komunikace zůstává stávající

c) doprava v klidu

Není předmětem projektu

d) pěší a cyklistické stezky

Není předmětem projektu

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav :

a) terénní úpravy

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce povrchu komunikace – se hrubé terénní úpravy ve smyslu výkopů a násypů neprovádějí

b) použité vegetační prvky

Návrh vegetace není předmětem projektu, bude ve volných plochách řešen samostatně

c) biotechnická opatření:

Bez požadavků

B.6 Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana :

a) vliv na ŽP – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda :

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Tyto odpady musí být odstraňovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o

odpadech. Totéž platí, když by při výstavbě vznikly další nebezpečné odpady (zbytky barev, odpadní oleje apod.).

Odpad vzniklý na stavbě bude přednostně recyklován. Pokud tak nelze učinit, může se odvést na příslušné zařízení anebo předat k odstranění oprávněné osobě. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním. Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas příslušným krajským úřadem

- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchost. U hluchosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchostí nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchosti a zejména prašnosti (plachty, klopení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a

ochranné oděvy jinak neurčené

15 01 Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 O Plastové obaly

15 02 Absorbční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy

15 02 02 N Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

17 Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 O Beton

17 01 02 O Cihly

17 01 07 O Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06

17 05 Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 O Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru

20 01 Složky z odděleného sběru

20 01 01 Papír a lepenka

20 01 02 Sklo

20 01 08 Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven

20 01 10 Oděvy

20 01 11 Textilní materiály

20 01 39 Plasty

20 02 Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)

20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad

20 02 02 Zemina a kameny

20 02 03 Jiný biologicky nerozložitelný odpad

20 03 Ostatní komunální odpady

20 03 01 O Směsný komunální odpad

.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

rekonstrukce stávajících komunikací nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK

d) návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Nevztahuje se k projektu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se k projektu

e) navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají

B.7 Ochrana obyvatelstva :

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn z ul. Čechova a Spořická

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikace. Po dobu osazování silničních obrub se předpokládá omezení nebo odsazení (dle prostorových možností) podélného parkování podél chodníku.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění.

f) trvalé zábery pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) obchozí bezbariérové trasy – po chodníku na protější straně ulice

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací – Navržená niveleta v maximálně možné míře kopíruje niveletu stávající. Předmětem stavby je výměna stávajících povrchů. Se zemními pracemi ve smyslu odkopávek a násypů se neuvažuje

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a

provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

viz bod d)

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod d)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – vjezd na staveniště je z ul. Čechova a Spořická, zařízení staveniště je umístěno průběžně podél linie stavby, v průběhu stavby se jeho poloha může měnit.
Stavební hmoty nesmějí být umístovány v blízkosti stromů.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není samostatně řešeno. Odvodnění chodníků v celé její trase je do stávajících vpustí nebo do přilehlého terénu